



**ДЕПАРТАМЕНТ ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ
ХАНТЫ - МАНСИЙСКОГО АВТОНОМНОГО ОКРУГА – ЮГРЫ
Бюджетное учреждение профессионального образования Ханты-Мансийского
автономного округа – Югры
«Междуреченский агропромышленный колледж»**

Утверждаю:
Директор
БУ «Междуреченский агропромышленный колледж»
М.Л. Адамович
« 14 » ноября 2022 года

Согласовано:
Председатель первичной профсоюзной организации
Полякова М.В. Полякова
« 14 » ноября 2022 года

Инструкция ИОТ № 58

**Инструкция по охране труда для сопровождающего лица обучающихся при
экскурсиях, походах, конкурсах и иных мероприятий.**

2022г.

Настоящая инструкция разработана в соответствии с действующим законодательством и нормативно-правовыми актами в области охраны труда и может быть дополнена иными дополнительными требованиями применительно к конкретной должности или виду выполняемой работы с учетом специфики трудовой деятельности в БУ «Междуреченский агропромышленный колледж») (далее - Колледже) и используемых оборудования, инструментов и материалов. Проверку и пересмотр инструкций по охране труда организует работодатель. Пересмотр инструкций должен производиться не реже одного раза в 5 лет.

1. Общие требования безопасности.

1.1. Данная инструкция распространяется на всех педагогических работников БУ «Междуреченский агропромышленный колледж» (далее-колледж) сопровождающих обучающегося (обучающихся) при экскурсиях, походах, конкурсах и иных мероприятиях(далее-мероприятия).

1.2. К сопровождению допускаются лица:

- не младше 18 лет, прошедшие обязательный медицинский осмотр и не имеющие медицинских противопоказаний для работы в условиях проведения мероприятий;
- имеющие специальное образование или достаточный опыт работы;
- прошедшие целевой инструктаж;
- знающие правила оказания первой помощи и способные эту помощь оказывать;
- ознакомленные с правилами пользования соответствующими видами транспорта, правилами поведения при проведении указанных мероприятий, в местах их проведения и при направлении к ним;
- изучившие настоящую инструкцию по охране труда.

1.3. Сопровождающие лица должны владеть формами и методами работы с обучающимися, коммуникативными навыками, обладающие ответственностью, мобильностью, умеющими действовать в чрезвычайных ситуациях.

1.4. Сопровождающий во время проведения мероприятий несет ответственность за жизнь и безопасность обучающегося (обучающихся).

1.5. Транспортное средство (автомобильный транспорт), предназначенный для перевозки обучающихся, должен быть оборудован спереди и сзади предупреждающим знаком «Дети», а также огнетушителем и медицинской аптечкой.

1.6. При перевозке обучающегося (обучающихся), необходимо соблюдать установленный порядок перевозки, маршрут следования и правила личной гигиены.

1.7. Не разрешается перевозить обучающихся, в темное время суток, в гололед, в условиях ограниченной видимости.

1.8. Скорость движения (автомобильный транспорт) транспортного средства при перевозке обучающихся, не должна превышать 60 км/ч.

1.9. К опасным факторам во время экскурсий, походов, конкурсов и иных мероприятий:

- физические - опасные природные явления, экстремальный рельеф местности, открытые водоемы, транспортные средства, техногенные катастрофы, инженерные системы в местах передвижения, не удобная одежда и обувь,

неправильно подобранное снаряжение, колючие и режущие растения, пресмыкающиеся, птицы и животные, способные нанести какой-либо вред;

➤ химические - пыль, вредные и опасные вещества, взвешенные в воздухе и находящиеся в воде; некачественные или хранившиеся без соблюдения норм хранения продукты питания;

➤ биологические - болезнетворные микроорганизмы в воде и в воздухе ядовитые растения, насекомые, пресмыкающиеся;

➤ психофизиологические напряжение внимания; эмоциональные нагрузки; паника.

1.10. Сопровождающий обязан соблюдать правила и нормы охраны труда, техники безопасности и противопожарной безопасности.

1.11. При сопровождении обучающегося (обучающихся) запрещается распивать спиртные напитки, курить.

1.12. Работник имеет право отказаться от порученной работы, если сложилась ситуация, опасная для его здоровья или для людей, которые его окружают, окружающей среды.

1.13. О каждом несчастном случае на мероприятии с обучающимся(обучающимися), руководитель данного мероприятия должен срочно сообщить сопровождающему лицу, сопровождающее лицо сообщает незамедлительно директору колледжа любым удобным способом (СМС оповещение, мессенджерами, звонком по телефону).

1.14. Лица, допустившие невыполнение или нарушение инструкции по охране труда, привлекаются к дисциплинарной ответственности в соответствии с правилами внутреннего трудового распорядка и, при необходимости, подвергаются внеочередной проверке знаний норм и правил охраны труда.

2. Требования безопасности при организации сопровождения.

2.1. Проверить наличие приказа директора колледжа (распоряжения заместителя директора) о проведении мероприятия, список обучающихся, участвующих в мероприятиях.

2.2. Пройти целевой инструктаж по настоящей инструкции с отметкой в журнале регистрации инструктажа по охране труда на рабочем месте. При себе иметь мобильный телефон, список обучающихся заверенный директором колледжа.

2.3. Проверить наличие у обучающегося (обучающихся) необходимых медицинских заключений и разрешений.

2.4. Проверить (визуально):

➤ исправность оборудования и инвентаря, правильность подгонки одежды, обуви и туристического снаряжения;

➤ наличие и укомплектованность медицинской аптечки;

➤ наличие средств экстренной связи.

2.5. В случае обнаружения неисправности оборудования, снаряжения и инвентаря работник обязан немедленно сообщить специалисту по охране труда, заместителю директора по общим вопросам, а при его отсутствии – директору

колледжа или дежурному администратору, произвести соответствующую запись в журнале заявок.

2.6 . Если необходимо, то взять с собой запас питьевой воды и продуктов питания, для которых возможно обеспечить требуемые условия хранения.

2.7. Организовать прохождение у специалиста по охране труда целевого инструктажа обучающегося (обучающихся) .

2.8. Не приступать к проведению мероприятия в случае обнаружения несоответствия оборудования, снаряжения и инвентаря установленным в данном разделе требованиям, при невозможности выполнения указанных подготовительных действий, а также при отсутствии у обучающегося (обучающихся) необходимых разрешений.

3. Требования безопасности во время перевозки.

3.1. При проведении мероприятия необходимо соблюдать данную инструкцию по охране труда, правила эксплуатации оборудования, снаряжения и инвентаря.

3.2. Сопровождающее лицо обязан обеспечить:

- соблюдение программы, маршрута и графика мероприятия;
 - соблюдение графика контрольной связи;
 - соблюдение обучающимся (обучающимися) требований инструкции по охране труда при проведении мероприятий;
 - соблюдение обучающимся (обучающимися) установленного порядка поведения и правил личной гигиены;
 - соблюдение обучающимся (обучающимися) установленной формы одежды и правил безопасности в определенных природных и погодных условиях;
 - уважительное отношение к местным традициям и обычаям;
 - бережное отношение к природе, памятникам истории и культуры, к личному и общественному имуществу;
- соблюдение необходимых мер предосторожности при разведении огня;
соблюдение правил гигиены во время приготовления и употребления пищи;
соблюдение питьевого режима;
принятие необходимых мер предосторожности в случае опасных природных явлений и (или) техногенных катастроф.

3.3. Во время проведения мероприятия запрещается: нарушать или изменять маршрут движения, графики движения по маршруту и контрольной связи;

4. Требования безопасности в аварийных ситуациях во время сопровождения.

В случае возникновения угрозы жизни и здоровью обучающегося (обучающихся) в местах организованного сбора, во время пути следования до места проведения любых мероприятий и обратно незамедлительно оповещать дежурных сотрудников внутренних дел, медицинских сотрудников о данном факте.

Ж/д транспорт:

4.1. Наиболее распространенными аварийными ситуациями, которые приводят к травмам и гибели пассажиров, являются пожары, аварии токоснабжения и крушения поездов.

4.2. При появлении малейших признаков возгорания (запах горячей резины и пряжи и др.) необходимо как можно быстрее обнаружить источник и принять необходимые меры по устранению неполадок.

4.3. В случае возникновения в вагоне пожара сопровождающим лицам и проводнику необходимо предпринять немедленно меры по его локализации и устранению. При отсутствии положительного результата проводник вагона должен поступить в соответствии с должностной инструкцией.

4.4. При срыве стоп-крана необходимо помнить, что запрещается останавливать поезд на мосту, в тоннеле, на акведуке и в др. местах, где будет затруднена эвакуация пассажиров и тушение пожара.

4.5. Сопровождающие лица и проводник вагона при возникновении пожара обязаны немедленно приступить к эвакуации обучающихся, не допуская паники.

Для этого сопровождающие, ответственные за безопасность обучающихся, должны оповестить их об аварийной ситуации и указать порядок выхода из вагона.

4.6. Эвакуация обучающихся должна производиться в соседние вагоны и на полевую сторону железнодорожного пути.

4.7. При сильном задымлении нужно закрыть нос и рот мокрой тряпкой (полотенцем и др.).

4.8. В зависимости от места возгорания эвакуация должна производиться через один или через оба тамбура.

4.9. Запрещается после аварии уходить далеко от вагона или поезда.

4.10. Все эвакуационные выходы во всех вагонах во время движения поезда должны быть постоянно свободны.

4.11. При аварии токоснабжения (неисправность электрооборудования вагона, обрыв контактных проводов) нельзя касаться руками металлических частей и постараться поскорее покинуть опасную зону.

4.12. При крушении поезда или резком торможении найти в вагоне такое положение, чтобы не «бросало» по вагону, ухватившись за выступающие детали полка. В момент падения сгруппироваться, закрыть голову руками.

4.13. При опрокидывании вагона и невозможности выхода через двери необходимо разбить оконное стекло любыми подручными предметами: одежными полками, вырванными из гнезд столиками. и др.

Необходимо как можно быстрее выбраться наружу.

4.14. На месте крушения надо соблюдать крайнюю осторожность. Передвигаться неспеша, внимательно осматривая дорогу перед собой.

4.15. Лежащие на земле контактные оборванные провода могут оставаться под напряжением и представлять смертельную опасность! Подходить к ним ближе 30-50 метров запрещается.

4.16. Если вагон при крушении поезда не поврежден, устойчив, обучающиеся должны оставаться в нем до прибытия спасателей (помня об угрозе воздействия шагового напряжения).

4.17. Сопровождающие лица должны проследить, чтобы обучающиеся (особенно дети до 12 лет) не разбредались во все стороны. У прибывших спасателей и у сопровождающих преподавателей появятся дополнительные трудности с оказанием помощи.

4.18. Наиболее важными оперативными действиями сопровождающих преподавателей и спасателей после выведения обучающихся из опасной зоны -

оказание первой доврачебной помощи, вид которой определяется характером и тяжестью травмирования пострадавших в аварийной ситуации.

4.19. Первая доврачебная помощь должна оказываться в соответствии с инструкцией по оказанию первой доврачебной помощи пострадавшим при несчастных случаях.

Автомобильный транспорт:

4.20. Правила эвакуации обучающихся:

- аварийные выходы (окна, двери) используются при проведении экстренной эвакуации в случае возникновения ситуации, представляющей угрозу жизни и здоровья обучающихся;
- в случае эвакуации один сопровождающий (или водитель) выходит из автобуса и обеспечивает безопасность обучающихся при высадке (при необходимости направляет в безопасное место), другой находится в салоне автобуса и руководит проведением эвакуации;
- если сопровождающий один, то он находится в салоне автобуса и руководит проведением эвакуации;
- эвакуация начинается с первых сидений;
- когда последний обучающийся покинет автобус, сопровождающий должен еще раз убедиться, что эвакуированы все обучающиеся, после чего эвакуируется сам.

4.21. Действия при ДТП:

- эвакуировать обучающегося (обучающихся), соблюдая при этом все меры предосторожности;
- отвести обучающегося (обучающихся), в безопасное место, обеспечив надлежащий порядок, и исключить выход обучающихся на проезжую часть;
- если есть пострадавшие – оказать первую помощь, вызвать «Скорую помощь»;
- в случае необходимости, привлечь к оказанию первой помощи обучающихся;
- если связи нет, отправить пострадавших на попутном транспортном средстве в ближайшее медучреждение;
- сообщить о случившемся ГИБДД.

4.22. Действия при возникновении пожара в автобусе:

- немедленно сообщить о пожаре водителю;
- организовать экстренную эвакуацию обучающегося (обучающихся) (при сильном возгорании использовать все аварийные выходы, в этом случае сопровождающие находятся в автобусе до полной эвакуации обучающихся, водитель на улице обеспечивает безопасность обучающихся (при необходимости направляет в безопасное место);
- при блокировании дверей использовать для эвакуации аварийные люки в крыше и боковые стекла. При необходимости выбить стекла молотком, либо твердым предметом или обеими ногами.

4.23. Убедиться, что эвакуированы все обучающиеся, после чего эвакуироваться самим, выбравшись из салона, отвести обучающихся в безопасное место:

- проверить по списку;
- по телефону или через водителей проезжающих машин сообщить о пожаре;

- оказать помощь пострадавшим.

Водный транспорт:

4.24. Как действовать при высадке с судна

Помните, что решение об оставлении судна принимает только капитан. При высадке с судна выполняйте указания членов экипажа и соблюдайте следующие правила:

- в первую очередь в шлюпках предоставляются места женщинам, детям, раненым и старикам;
- перед посадкой обучающегося (обучающихся) в шлюпку или на спасательный плот, проконтролировать, чтобы на обучающихся было побольше одежды, а сверху - спасательный жилет. Если есть возможность, погрузите в шлюпку одеяла, дополнительную одежду, аварийное радио, питьевую воду и еду;
- если Вы вынуждены прыгать с борта корабля в воду, первыми прыгают обучающиеся, затем сопровождающие, желательно с высоты не более пяти метров, закрыв рот и нос одной рукой, второй крепко держась за жилет;
- так как в воде с каждым движением увеличиваются потери тепла, плывите только к спасательному средству;
- после погрузки на спасательное средство необходимо отплыть на безопасное расстояние от тонущего судна (не менее 100 м)
- по возможности, обучающиеся должны находиться в поле зрения

4.25. Как действовать при отсутствии спасательных средств:

- Находясь в воде, подавайте сигналы свистком или поднятием руки.
- Двигайтесь как можно меньше, чтобы сохранить тепло. Потеря тепла в воде происходит в несколько раз быстрее, чем на воздухе, поэтому движения даже в теплой воде должны быть сведены к тому, чтобы только держаться на плаву.
- В спасательном жилете для сохранения тепла сгруппируйтесь, обхватите руками с боков грудную клетку и поднимите бедра повыше, чтобы вода меньше омывала область паха. Этот способ увеличит расчетный срок выживания в холодной воде почти на 50%.
- Если на Вас нет спасательного жилета, поищите глазами какой-нибудь плавающий предмет и ухватитесь за него, чтобы было легче держаться на плаву до прибытия спасателей. Отдыхайте, лежа на спине.

Авиационный транспорт:

4.26. Катастрофические ситуации на самолетах показывают два опасных типа поведения пассажиров - апатия и паника. Нельзя поддаваться панике, а также нельзя впадать в оцепенение. Нельзя прекращать борьбу за свое спасение ни при каких обстоятельствах.

- Во всех аварийных ситуациях пассажиры должны четко выполнять указания и приказы членов экипажа и проводников.
- Маленьких детей нужно посадить в свободное кресло и для большей надежности подложить подушку или что-нибудь мягкое.
- В случае вынужденной посадки на воду правила поведения не отличаются от порядка действий при пожаре.
- Запрещен провоз горючих и легковоспламеняющихся жидкостей, спиртных напитков в негерметичной таре, это создает в полете на высоте 10 км возможность мощного испарения.
- При необходимости размещаться самостоятельно занимайте места, указанные в билете, помните о существовании списка пассажиров.

➤ Если есть возможность выбора, учтите, что наиболее безопасные места ближе к хвосту самолета.

➤ Женщинам, девушкам следует избегать носить туфли на высоких каблуках.

4.27. Как действовать при декомпрессии

Декомпрессия - это разряжение воздуха в салоне самолета при нарушении его герметичности. Быстрая декомпрессия обычно начинается с оглушительного рева (уходит воздух). Салон наполняется пылью и туманом. Резко снижается видимость. Из легких человека быстро выходит воздух, и его нельзя задержать. Одновременно могут возникнуть звон в ушах и боли в кишечнике. В этом случае, не дожидаясь команды, немедленно наденьте кислородную маску. Не пытайтесь оказать кому-либо помощь до того, как сами наденете маску, даже если это Ваш ребенок: если Вы не успеете помочь себе и потеряете сознание, вы оба окажетесь без кислорода. Сразу же после надевания маски пристегните ремни безопасности и подготовьтесь к резкому снижению.

4.28. Как действовать при пожаре на самолете

➤ Помните, что в случае пожара на борту самолета наибольшую опасность представляет дым, а не огонь. Дышите только через хлопчатобумажные или шерстяные элементы одежды, по возможности, смоченные водой.

➤ Пробираясь к выходу, двигайтесь пригнувшись или на четвереньках, так как внизу салона задымленность меньше. Защитите открытые участки тела от прямого воздействия огня, используя имеющуюся одежду, пледы и т.д.

➤ После приземления и остановки самолета немедленно направляйтесь к ближайшему выходу, так как высока вероятность взрыва. Если проход завален, пробирайтесь через кресла, опуская их спинки.

➤ При эвакуации избавьтесь от ручной клади и избегайте выхода через люки, вблизи которых имеется открытый огонь или сильная задымленность.

➤ После выхода из самолета удалитесь от него как можно дальше и лягте на землю, прижав голову руками - возможен взрыв.

➤ В любой ситуации действуйте без паники и решительно, это способствует Вашему спасению.

Как действовать при «жесткой» посадке и после нее:

➤ Перед каждым взлетом и посадкой проверить тщательность пристегивания обучающимися ремней безопасности. Он должен быть плотно закреплен как можно ниже у бедер.

➤ Проверьте, нет ли у над головой обучающихся тяжелых чемоданов.

➤ Аварии на взлете и посадке внезапны, поэтому обращайтесь внимание на дым, резкое снижение, остановку двигателей и т.д.

➤ Освободите карманы от острых предметов, согнитесь и плотно сцепите руки под коленями (или схватитесь за лодыжки). Голову уложите на колени или наклоните ее как можно ниже. Ноги уприте в пол, выдвинув их как можно дальше, но не под переднее кресло. В момент удара максимально напрягитесь и подготовьтесь к значительной перегрузке.

➤ Предупредить обучающихся, чтобы ни при каких обстоятельствах не покидали своего места до полной остановки самолета, не поднимали панику.

Для экстренного вызова специальных служб – номер «112» .

Вызов возможен:

- при заблокированной SIM-карте;
- при отсутствии SIM-карты в телефоне;
- при отсутствии денежных средств на счету.

5. Требования безопасности по окончании перевозки.

На ж/д транспорте:

5.1. Покидать вагон разрешается только тогда, когда поезд полностью остановлен.

5.2. Сопровождающие лица должны проверить по списку обучающихся.

5.3. Сходить можно только в сторону платформы.

5.4. Строго запрещается сходить с поезда в сторону, противоположную пассажирской платформе, т.к. опасность травмирования сходящего соседним пассажирским составом достаточно велика.

5.5. Проинформировать директора колледжа о ходе и итогах перевозки обучающихся.

На автомобильном транспорте:

5.6. Съехать на обочину дороги или подъехать к тротуару и остановить автобус.

5.7. Категорически запрещается выходить на проезжую часть и перебежать дорогу.

5.8. Сверить по списку наличие всех обучающихся.

5.9. При дальнейшем пешем движении обучающихся по дороге или тротуару, переходе дороги использовать в руководстве правила движения пешеходов на дороге.

5.10. Проинформировать директора колледжа о ходе и итогах перевозки обучающихся.

На водном транспорте:

5.11. Выходить строго при полной остановке транспорта.

5.12. Сверить по списку наличие всех обучающихся.

5.13. Проинформировать директора колледжа о ходе и итогах перевозки обучающихся.

На авиационном транспорте:

5.14. Выходить строго при полной остановке воздушного судна.

5.15. Сверить по списку наличие всех обучающихся.

5.16. Проинформировать директора колледжа о ходе и итогах перевозки обучающихся.

Разработал:
Заместитель директора
Карпова А.В.

Согласовал:
Специалист по ОТ
Сафин С.О.

